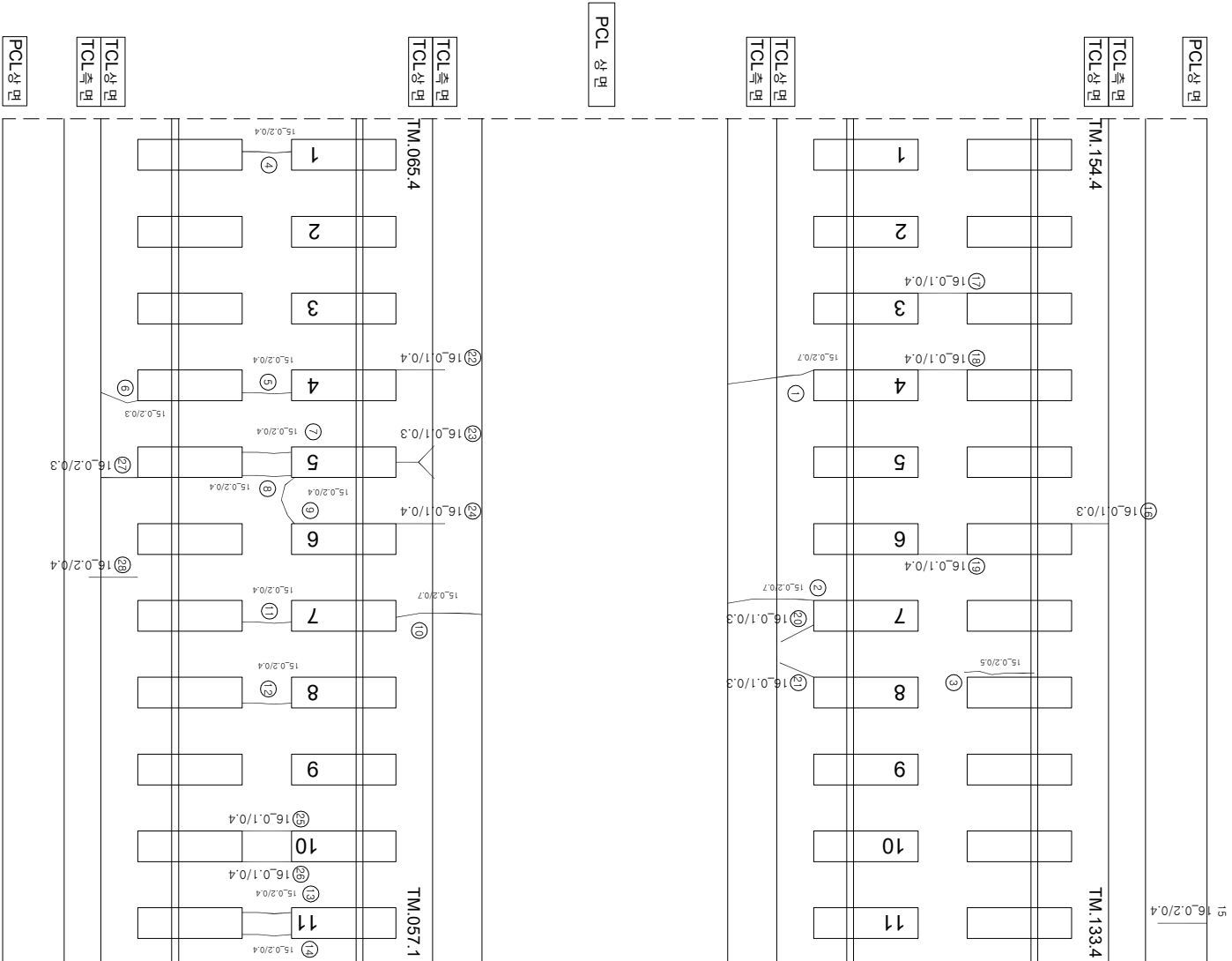


호남고속선 신작교_100(67.171~67.178km, S20-4)

67K171

67K178

20 SPAN - 4



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구월	0.2	mm	0.7 m	55				
2	구월	0.2	mm	0.7 m	56				
3	간월부구월	0.2	mm	0.5 m	57				
4	구월	0.2	mm	0.4 m	58				
5	구월	0.2	mm	0.4 m	59				
6	구월	0.2	mm	0.3 m	60				
7	구월	0.2	mm	0.4 m	61				
8	구월	0.2	mm	0.4 m	62				
9	구월	0.2	mm	0.4 m	63				
10	구월	0.2	mm	0.7 m	64				
11	구월	0.2	mm	0.4 m	65				
12	구월	0.2	mm	0.4 m	66				
13	구월	0.2	mm	0.4 m	67				
14	구월	0.2	mm	0.4 m	68				
15	구월	0.2	mm	0.4 m	69				
16	구월	0.1	mm	0.3 m	70				
17	구월	0.1	mm	0.4 m	71				
18	구월	0.1	mm	0.4 m	72				
19	구월	0.1	mm	0.4 m	73				
20	구월	0.1	mm	0.3 m	74				
21	구월	0.1	mm	0.3 m	75				
22	구월	0.1	mm	0.4 m	76				
23	구월	0.1	mm	0.3 m	77				
24	구월	0.1	mm	0.4 m	78				
25	구월	0.1	mm	0.4 m	79				
26	구월	0.1	mm	0.4 m	80				
27	구월	0.2	mm	0.3 m	81				
28	구월	0.2	mm	0.4 m	82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아
아)

T2
(0주
0앞)

(양회)

시행	사명	영역	영역	사명	구간	
					개업 예정지	종료 예정지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 정점운영	(주) 한국조물안전연구원 (주) 한라도로인전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이백영 김경기 윤석기	연	
				 (0.9m이하 : 흑색)	 차로분리	
				 (0.9m초과 0.5m이하 : 청색)	 철근노출	
				 (0.5m초과 1.0mm미만 : 적색)	 부수습관부	
				 (1.0mm이상 : 분홍색)	 시공이음판리, 종단리	